



SEIKO
OFFICIAL TIMER

このタイムは、FIA (国際自動車連盟) 公認のSEIKO Printing Timerによって計測された公式記録です。
Officially timed by SEIKO Printing Timer, as authorized by the Federation Internationale de l'Automobile.

87富士フレッシュマンレース第7戦

87年10月04日
FISCO 石回り 4.470Km
天候 晴
コース トライ
スタート 10時55分
フィニッシュ 11時10分
発表 11時55分

予選結果

TS-1300 レース

順位	車番	ドライバー氏名	車名	ベストラップタイム	ピット備考
1	7	河合 博之	アオムスポーツ倉田サニー	1'47"06	3
2	17	石川 雅章	ヨシケイDOMO・トリイサニー	1'47"18	3
3	19	菊地 聖志	タカハギタイヤスネイルMサニー	1'47"67	5
4	20	勝又 直司	キッズレーシングスネイルサニー	1'47"81	5
5	23	長島 正明	RSセリザワ岡部自動車サニー	1'48"13	6
6	80	斎藤 益生	ポテンザ☆若松サニー	1'48"22	6
7	2	石井 朗	ヤマロクR-Mサニー	1'48"65	7
8	26	川杉 守	BATSU・K-autoサニー	1'49"21	7
9	51	井尻 博之	ASADAレーシングサニー	1'49"35	8
10	85	水野 文則	アバハウス鈴木飯金サニー	1'49"43	8
11	15	こむらひろし	エバ☆カフエトレッドトリイサニー	1'49"53	9
12	34	山本 照治郎	KURATAサニー	1'49"54	9
13	28	林 道明	FETパワークラブトサニー	1'50"39	10
14	30	石森 浩之	村内ホームセンターイナバサニー	1'50"95	10
15	5	石川 正彦	スーパースウェードムーンサニー	1'50"97	11
16	50	高橋 克彰	ヒタチSPL☆コジマSSサニー	1'51"04	11
17	33	山本 和彦	西昇自動車ひまわりサニー	1'51"16	18
18	11	三野 輪 良子	TOKYO CMまつどかサニー	1'51"20	18
19	25	上田 昌明	テクニカルスリーテックサニー	1'51"48	19
20	27	小張 裕紀	エコリミット鈴木飯金サニー	1'51"56	19
21	21	勝山 典行	ホットハウスマリアージュサニー	1'51"58	20
22	4	吉住 健一	レーシングブラザースギタギサニー	1'51"76	20
23	14	青木 俊敬	アサダサニー	1'52"09	21
24	10	石井 邦彦	タカハギタイヤスターレット	1'52"18	21
25	88	中川 真人	B☆S☆T. スネイルサニー	1'52"24	22
26	31	中野 孝三	ロプスターサニーRS金谷	1'52"74	22
補欠	97	金梅 辰彦	ミスズRSC鈴木飯金サニー	1'53"31	
〃	24	村上 憲一	ジョンソン&ジョンソンサニー	1'53"58	
〃	9	吉永 昌民	タカハギタイヤサニー	1'54"44	
15		御所 隆 一男	ごしょくんのサニスネイル	1'54"50	
35		忠内 紀尚	ディンキー茶店トータスサニー	1'55"33	
39		鈴木 康之	D・SPEED鈴木鉄工サニー	1'56"46	
72		丸橋 和男	RS本牧サニー	1'59"25	
22		小沢 君雄	MA☆グレイマジック食サニー	2'01"12	
55		滑川 吉男	コジマ製作所・ヒタチサニー	2'05"90	
3		露木 孝一	フレンド花ぐるま友愛産業サニー	出走せず	
6		大森 敏祐	カフェトレッドエキスパートサニー	〃	
16		岡澤 邦彦	MAFOMME'Sスターレット	〃	

参加台数 38 台 出走台数 35 台
予選通過基準タイム 2'19"49(130 %)
平均時速 No 7 150.308Km/h

計時委員長

木原 孝仁

大会競技長

中山 義夫

大会審査委員長

加藤 孝彦