



Official Information

富士グランチャンピオンシリーズ第1戦
富士スーパースピードレース大会87年03月28日
FISCO 右回り 4.441Km
天候 くもり
コース ドライ

プロダクションチャレンジカップレース

スタート 11時00分
フィニッシュ 11時30分
発表 12時0分

予選結果

| 順位 | 車番 | ドライバー | 車名 | ベストラップタイム | 備考 |
|----|----|----------|------------------|-----------|----|
| 1 | 54 | 清水 康正 | ダ・ヴィンチ商会RS安藤レビン | 01'52"658 | |
| 2 | 16 | 園部 辰巳 | 多摩石油ADVAN倉田レビン | 01'53"431 | |
| 3 | 27 | 大垣 利幸 | TRレオノトランビオLEVIN | 01'53"472 | |
| 4 | 50 | 桑原 照旺 | ATS-BM 5AUTO レビン | 01'53"585 | |
| 5 | 70 | 石橋 義三 | 欧州車の外国屋トヨタレビン | 01'53"674 | |
| 6 | 17 | 金子 秀男 | ATS-BM・水野RX-7 | 01'53"792 | |
| 7 | 15 | 森田 裕之 | ウィンズ・ベルグ・水野RX-7 | 01'53"833 | |
| 8 | 24 | 高橋 儀光 | ADVAN GAB 新井トレノ | 01'54"037 | |
| 9 | 21 | 宮口 幸夫 | RS加藤RRCダンロップレビン | 01'54"263 | |
| 10 | 23 | はとり まさゆき | カシマ自動車・サバンナRX-7 | 01'54"347 | |
| 11 | 12 | 松村 克幸 | サバンナRX-7 | 01'54"547 | |
| 12 | 18 | 白鳥 好晃 | オカモトレーシング・RX-7 | 01'54"585 | |
| 13 | 10 | 芹沢 修次 | オートタイヤマジックRX-7 | 01'54"591 | |
| 14 | 1 | 吉田 明夫 | 杉本タイヤ・ベルグ・安藤トレノ | 01'54"605 | |
| 15 | 11 | 和山 浩行 | こやた園芸ガレージ横山RX-7 | 01'54"947 | |
| 16 | 66 | 林 英夫 | 唐木サービスオート長野RX-7 | 01'55"395 | |
| 17 | 3 | 小長井 政行 | HOSHINO SPORTレビン | 01'55"438 | |
| 18 | 85 | 加藤 禎司 | 鈴木钣金レビン | 01'55"481 | |
| 19 | 20 | 藤崎 哲也 | スパイスFACレーシングトレノ | 01'55"511 | |
| 20 | 19 | 加藤 ゆき子 | フジメカRエンドレスレビン | 01'55"516 | |
| 21 | 2 | 水野 サトシ | こやた園芸RS杉浦横山RX-7 | 01'55"982 | |
| 22 | 6 | 岡本 克彦 | オートランドエキスパートトレノ | 01'56"005 | |
| 23 | 72 | 斎藤 剛 | F・E・トリキモリRX-7 | 01'56"016 | |
| 24 | 22 | 嶋田 信一 | スタウトTAKASEバルサー | 01'57"392 | |
| 25 | 57 | 水野 正 | ガレージオートバード・RX-7 | 01'57"452 | |
| 26 | 90 | 伊藤 勝利 | マツダオート東京墨田 営RX-7 | 01'57"602 | |
| 27 | 89 | 菊地 悟 | オートキャビンIGA・RX-7 | 01'58"004 | |

参加台数 27 台 出走台数 27 台

予選通過基準タイム 2'27"143(130 %)

計時委員長

五味久男

大会競技長

伊藤義浩