



SEIKO
OFFICIAL TIMER

このタイムは、(A(国際自動車連盟)公認のSEIKO Printing Timerによって計測された公式記録です。
Officially timed by SEIKO Printing Timer, as authorized by the Federation Internationale de l'Automobile.

85富士フレッシュマンレース第8戦

85年12月15日
FJSCO 右回り 4.410Km
大塚 晴れ
コース ドライ

予選結果

スタート 9時35分
フィニッシュ 9時50分
発表 10時50分

P-1300B

| 列 | 順位 | 車番 | クラス | ドライバー氏名 | 車名 | ベストラップタイム | ヒート | 備考 |
|----|----|----|-----|----------|-----------------|-----------|-----|----|
| 1 | 1 | 51 | | 石井 彰 | タナカR泉自動車スターレット | 2'05"89 | 3 | |
| 1 | 2 | 3 | | 田中 きくじ | 島田钣金所沢プラスワンKP61 | 2'06"27 | 3 | |
| 1 | 3 | 6 | | 新井 泰男 | タカハギタイヤ富沢钣金KP61 | 2'06"45 | 5 | |
| 2 | 4 | 14 | | 若狭 秀一 | 鎌倉小林タイヤスターレット | 2'06"64 | 5 | |
| 2 | 5 | 17 | | 小川 英明 | エキスパート遠藤商会KP-61 | 2'06"72 | 6 | |
| 3 | 6 | 95 | | 北村 淳 | 慥出工業所・スターレット | 2'06"74 | 6 | |
| 3 | 7 | 20 | | 橋川 輝彦 | 福岡ゴムフリウエイスターレット | 2'06"75 | 7 | |
| 3 | 8 | 66 | | 海老原 敏夫 | クレスト・横浜館常スターレット | 2'06"77 | 7 | |
| 4 | 9 | 68 | | 佐々木 靖 | 新生自動車テクノスターレット | 2'06"90 | 8 | |
| 4 | 10 | 75 | | 大沢 正治 | 柑本技研SEKAスターレット | 2'06"96 | 8 | |
| 5 | 11 | 5 | | 河西 政次 | カサイ钣金まつおかスターレット | 2'07"02 | 9 | |
| 5 | 12 | 2 | | 小野 明秀 | カーショップオオキスターレット | 2'07"13 | 9 | |
| 5 | 13 | 47 | | 佐藤 顕彰 | レーシングライフスターレット | 2'07"14 | 10 | |
| 6 | 14 | 15 | | 滝口 久雄 | 瀧農機☆タケちゃんスターレット | 2'07"25 | 10 | |
| 6 | 15 | 46 | | 佐藤 清一 | レーシングライフスターレット | 2'07"37 | 11 | |
| 7 | 16 | 26 | | 玉寄 博高 | フタバアイス気合一発KP61 | 2'07"49 | 11 | |
| 7 | 17 | 16 | | 渋谷 弘一 | エキスパートカサイ钣金KP61 | 2'07"53 | 18 | |
| 7 | 18 | 24 | | 小泉 均 | KP61 F1 STARLET | 2'07"74 | 18 | |
| 8 | 19 | 31 | | 西脇 誠一 | ADVAN倉田スターレット | 2'07"78 | 19 | |
| 8 | 20 | 11 | | 高田 衛 | 東田レーシングスターレット1 | 2'07"89 | 19 | |
| 9 | 21 | 12 | | 小川 弘 | エキスパート遠藤商会KP61 | 2'08"08 | 20 | |
| 9 | 22 | 21 | | 石井 直明 | 鎌倉小林タイヤバチスターレット | 2'08"22 | 20 | |
| 9 | 23 | 22 | | 中村 俊行 | オート相武台・遠藤商会KP61 | 2'08"44 | 21 | |
| 10 | 24 | 69 | | 倉田 孝広 | 河内自動車テクノスターレット | 2'08"49 | 21 | |
| 10 | 25 | 18 | | 石崎 竜之 | フレンド★伸和工業スターレット | 2'08"72 | 22 | |
| 11 | 26 | 39 | | 植田 武治 | 伊豆下田・とのおか钣金KP61 | 2'08"77 | 22 | |
| 11 | 27 | 85 | | 広野 勝也 | S若松コクビット静岡KP61 | 2'08"92 | 23 | |
| 11 | 28 | 9 | | 田中 勝俊 | 田中木型SS・高勢スターレット | 2'08"95 | 23 | |
| 12 | 29 | 30 | | 尾原 和人 | バイクショップニシスターレット | 2'09"04 | 24 | |
| 12 | 30 | 8 | | 佐々木 俊典 | ワープスターレット | 2'09"22 | 24 | |
| | | 7 | | 柴 沼成明 | ビットイン茨城スターレット | 2'09"45 | | |
| | | 23 | | 田中 光 | 東海大山本ゼミ遠藤商会KP61 | 2'09"54 | | |
| | | 57 | | 宿利 忠海 | エキスパート遠藤商会KP61 | 2'09"58 | | |
| | | 28 | | 鍋田 幸範 | 焼鳥九尚RSよしえスターレット | 2'09"75 | | |
| | | 70 | | 山本 勝也 | 中島綜業KP61 | 2'10"44 | | |
| | | 67 | | さとう まさよし | クレスト予選落スターレット | 2'10"75 | | |
| | | 1 | | 石田 栄一 | カーショップ大木スターレット | 2'10"89 | | |
| | | 99 | | 千葉 和浩 | タカハギタイヤスターレット | 2'11"22 | | |
| | | 62 | | 鶴田 裕之 | ビッグアドバンスターレット | 2'12"49 | | |
| | | 10 | | 塩見 和美 | アドバンタツノ商事KP61 | 2'13"45 | | |

参加台数 40台 出走台数 40台
予選通過基準タイム 2'44"06(130%)
平均時速 No51 126.116Km/h

計時委員長

五味久男

大会競技長

滝口久雄

大会審査委員長

杉友義浩