



SEIKO
OFFICIAL TIMER

このタイムは、FIA (国際自動車連盟) 公認のSEIKO Printing Timerによって計測された公式記録です。
Officially timed by SEIKO Printing Timer, as authorized by the Federation Internationale de l'Automobile.

'85富士フレッシュマンレース第4戦

85年06月02日
FISCO 右回り 4.410Km
天候 くもり
コース ドライ

正式結果

スタート 11時48分30秒
フィニッシュ 12時09分43秒45
発表 17時00分

P-1300 A

順位	車番	ドライバー	車名	周回数	所要時間	備考
1	28	野口 明義	TAXウサミ石油スターレット	10	21'14"10	
2	30	望月 浩文	北条山田園RS新茶スターレット	10	21'14"79	
3	13	田中 きくじ	島田鍍金トムススターレット	10	21'20"49	
4	11	大森 敏祐	エキスパート遠藤商会KPS1	10	21'20"86	
5	7	大沢 正治	SEKA伊藤商会スターレット	10	21'21"72	
6	29	中川 元二	TAXウサミ石油スターレット	10	21'27"45	
7	45	滝口 久雄	フリオートカイザ瀧農機KPS1	10	21'28"53	
8	4	五十嵐 康美	エキスパートスターレット	10	21'35"24	
9	95	北村 淳	徳出工業所・スターレット	10	21'35"99	
10	61	大金 寛	ビクトリアスターレット	10	21'36"96	
11	31	久保田 優子	KPS1スターレット	10	21'37"53	
12	6	鈴木 孝佳	中部自動車スターレット	10	21'37"71	
13	97	勝島 敏邦	鎌倉小林タイヤスターレット	10	21'46"73	
14	26	諏訪部 昇	諏訪部建築スターレット	10	21'50"05	
15	60	三浦 万記	カフェテラス羅比屋スターレット	10	21'54"99	
16	96	蒲谷 一宮	鎌倉小林タイヤスターレット	10	21'55"13	
17	16	山口 達基	中部自動車スターレット	10	21'57"49	
18	5	小沢 浩一	CST喫茶&パブ蘭スターレット	10	22'00"96	
19	57	宿利 忠海	エキスパートMOOスターレット	10	22'04"20	
20	74	齋生 玉樹	黒田板金工業スターレット	10	23'06"84	
21	2	高水 正男	ひまわり西昇自動車スターレット	10	23'13"35	
22	9	田中 勝敏	田中木型SS高勢スターレット	9	21'38"82	
	98	鈴木 孝典	KPS1スターレット	6	(R)クラッシュ	
	51	田崎 正弘	ヨコチモーター スターレット	3	(R)クラッシュ	
	47	若狭 秀一	鎌倉小林タイヤスターレット	3	(R)クラッシュ	
	69	梶野 裕希	河内・新生自動車スターレット	2	(R)タイムトラブル	
	58	戸田 繁幸	カンワ商会FET極東KPS1	1	(R)クラッシュ	
失格	15	加藤 由紀子	TSSミズ富士電機スターレット			車輛規則違反
失格	1	露木 孝一	富士電機ウエタケEGNKPS1			車輛規則違反
失格	8	太田 博文	ショップ高橋SPスターレット			車輛規則違反

参加台数 40 台 出走台数 30 台
平均時速 No.28 124.606 Km/h

計時委員長

角谷 智

大会競技長

都原 孝夫

大会審査委員長

和友 義浩